

MNB:s BESTÄMMELSER FÖR DM I RALLY 2010

Allmänt

Vid DM-tävlingar i Rally skall av MNB utsedd distriktsdomare och teknisk kontrollant tjänstgöra. Vid DM-tävlingar skall berörda klubbar tillställas tävlingsinbjudan senast 3 veckor före tävling. Klubb som avser att inställa tävling ingående i DM, skall anmäla detta till MNB:s AU eller sportgrensansvarig senast 6 veckor före tävlingsdatum. Klubb som inte genomför sin tävling på utsatt dag, kan efter AU:s eller sportgrensansvariges medgivande erhålla ny tävlingsdag för DM-tävlingen.

Tävlingens omfattning

DM-tävling i rally skall omfatta minst 5 mil utslagsgivande specialsträckor vintertid och minst 2 mil sommartid. RS skall ha en sammanlagd körtid om minst 10 min på SS resp SP.

Anmälan till tävling

Anmälningsblankett skall vara fullständigt ifylld. Ofullständigt ifylld blankett räknas ej som anmälan. Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2 veckor före tävling. Tävlingsavgift får delas upp på en anmälningsavgift och en startavgift om så önskas. Efteranmälningsavgift uttages med 100 kr. Efteranmälda, godtagna A-förare startar först i resp bilklass, B- och C-förare startar sist i resp bilklass. Avanmälan senast 5 dagar före tävling.

Startavgift

C-förare som är junior skall erlägga halva startavgiften (gäller ej noter och ev efteranmälningsavgift).

Resultatlista

I resultatlistan skall förarens och kartläsares namn anges, liksom klubbtilhörighet, bilmärke, och ev. anmälare. Resultatlista distribueras på sådant vis som arrangören finner lämpligt, till förare, kartläsare, anmälare, klubbar samt MNB:s sportgrensansvarig.

Deltagande fordon

Personbilar enl nationella tekniska bestämmelser för Rallybilar. Klass ekonomi enl MNB:s reglemente. Bil skall anmälas i den fordonsklass den tillhör.

Däck

Enl SBF:s bestämmelser. Ingen begränsning av antalet.

Poängberäkning

För att bilklass skall vara DM-värdig i resp tävling krävs minst 3 startande representerande minst 2 klubbar. För att DM-serien skall vara värdig skall ovanstående uppfyllas i minst 3 tävlingar.

Poängberäkning: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

Särskiljning

Enl bestämmelser för SM i Rally.

Slutplacering

Varje förare får för slutpoäng i DM tillgodoräkna sig resultat enl följande:

Av 7 genomförda tävlingar räknas de 6 bästa.

Av 5-6 genomförda tävlingar räknas alla.

Om 4 eller färre tävlingar genomföres inställes DM.

Deltagande förare

Samtliga förare med gällande A, B eller C-förarlicens tillhörande klubb inom MNB.DM-mästare koras i 4 bilklasser. Gr A + N –1600, Gr A + N 1601-, Gr A + N + H 4 WD + Nationell Special, Gr H 2 WD. I klass Ekonomi koras förbundsmästare. Förare skall genomföra DM-serien i samma fordonsklass om inte bil i annan klass införskaffas. DM och FM-mästare erhåller fria starter i Rally DM inom MNB under 2011.

Ingående tävlingar

1. Offerdalingen, OMK 2010 01 09
2. Utrikesrundan, MKNJ 2010 01 16

| | |
|--------------------------|------------|
| 3. Z-trofén, StMK | 2010 01 30 |
| 4. Örnskölden, ÖRK | 2010 02 13 |
| 5. Härjedalsbrickan, HAK | 2010 03 06 |
| 6. Jämtrallyt, JMK | 2010 07 03 |
| 7. Nuttevalsen, JMK | 2010 12 11 |

Reservtävling

Denna tävling genomföres som en ordinarie DM-tävling. Tävlingsresultaten från denna medräknas i årets DM-sammanställning endast om ordinarie tävling ställts in.

Startordningar

Klasser: 1. Ekonomi
 2. GR H 2 WD
 3. Gr A+N+H 4 WD, Nat Spec
 4. Gr A+N 1601-
 5. Gr A+N -1600

Deltävling nr

1. 1 2 3 4 5
2. 1 3 4 5 2
3. 1 4 5 2 3
4. 1 5 2 3 4
5. 1 2 3 4 5

Om rikstäckande cup eller serie ingår i DM-tävling kan annan startordning förekomma.

Noter

Det är tillåtet för arrangör att använda säkerhetsnoter enl SBF:s bestämmelser. Om arrangörsnoter används **SKALL** det finnas med i tävlingsinbjudan.

MNB:s Rallyansvarige

Lars-Ola Eriksson