



Sten-Erik Eriksson SMK Sundsvall
Kaj Andersson SMK Hälsinge
SMK Sundsvall
SMK Hälsinge
SBF via e-post

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare
Juridiska kommittén

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Protokoll fört vid sammanträde med MNB:s juridiska kommitté 2010-02-27 i Östersund med anledning av Anmälan till förbundsbestraffning jml. 14 kap. RF

1. Deltagare i beslutet

Lars Nygren ordf.
Anders Falk sekr.
Ingvar Emilsson
Åke Boldén

2. Anmäld

| | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Namn: Sten-Erik Eriksson | | Personnummer: |
| Postadress: Loftvägen 6 | Postnummer: 862 41 | Ort: Njurunda |
| Telefon: | Mobil: 070-646 46 42 | Klubb: SMK Sundsvall |
| Funktion: Tävlande vid Gnarpstrofén i Gnarp söndagen den 7 februari 2010 | | |

3. Anmälare

| | | |
|--|-------------------------|------------------------|
| Namn: Kaj Andersson | | Personnummer: |
| Postadress: Riksvägen 19 | Postnummer: 825 92 | Ort: Njutånger |
| Telefon: 0650-705 01 | Mobil: 070-605 48 91 | Klubb: SMK Hälsinge |
| Funktion: Tävlingsledare vid Gnarpstrofén | | |

(FAL) JK2010_01

| | | | |
|--|---|------------------------------|-----------------------|
| Postadress C/o Iréne Nygren Smedvägen 3 840 93 HEDE | Telefon 060-150540 (Ordf Lars-Ola Eriksson) 0684-10629 (Skr Iréne Nygren) | E-post inygren@swipnet.se | Telafax 0684-10629 |
|--|---|------------------------------|-----------------------|

4. Anmäld förseelse

Eriksson anmälde sig till tävlingen och kom därefter in till besiktningshallen med sin tävlingsbil, Nissan GTI-R (PAT 508). Alla turbobilar skulle kontrolleras med kontroll av turbon, vilket hade utförts på ett antal tävlingsbilar före startnummer 54, som var Erikssons bil. Eriksson ifrågasatte då denna kontroll till tekniska kontrollanten, eftersom "det var så besvärligt att utföra detta" enligt Eriksson. Eriksson sade då att "om det skulle göras en kontroll åkte han hem", varefter han packade ihop sina handlingar och backade ut ur hallen. Innan Eriksson åket iväg var de in i anmälan och avanmälde sig (meddelade att man bröt tävlingen i besiktningen). Tävlingsledningen anser att den tävlande har under pågående tävling brutit mot tävlingsbestämmelserna och avvikit från tävlingen utan att funktionärerna har haft möjlighet att utföra sitt uppdrag. Detta beteende omöjliggör en kontroll av "0-tolerns mot droger, fusk etc." Se även domarrapport från tävlingen.

5. Utredning

MNB:s Juridiska kommité har tagit del av anmälan samt skriftlig förklaring från Sten-Erik Eriksson (bilaga 1.)

Och finner med hänsyn till vad som framförts det styrkt att Eriksson brutit mot Svenska bilsportförbundets nationella reglemente då han inte tillåtit besiktningspersonalen att genomföra en teknisk kontroll av sin tävlingsbil.

6. Juridiska kommitténs bedömning

MNB:s Juridiska kommité finner att Sten-Erik Eriksson brutit mot gällande reglemente då han vägrat teknisk kontroll av sin bil. Sådan vägran skall bestraffas på samma sätt som tekniskt fusk.

enligt 14 kap., 2 §, 14 p. i RF:s stadgar...

7. Beslut att meddelas den 2010-03-02

Sten-Erik Eriksson döms till avstängning från allt deltagande i bilsportverksamhet under en tid av 8 (åtta) månader fr.o.m 2010-03-02 och t.o.m 2010-11-01

Avstängningen omfattar uppdrag, uppvisning/tävling, uppvisning/tävling/uppdrag inom bilsport

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Svenska Bilsportförbundet, Bergkällavägen 31 A, 192 79 Sollentuna. För att SBF skall kunna ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast den 2010-03-22

8. Beslutet delges

Sten-Erik Eriksson SMK Sundsvall
Kaj Andersson SMK Hälsinge
SMK Sundsvall
SMK Hälsinge
SBF via e-post

För Mellannorrlands Bilsportförbund
Juridiska kommittén

Lars Nygren