

DM-REGLEMENTE i KARTING 2009

1. Klasser

Öppen för alla klasser. Intercontinental E och Formel E behandlas som en klass. Cadetti är inbjudningsklass med separata regler och deltagarna erhåller inga DM-poäng.

2. Deltagare

Tävlingen är öppen för förare från MNB med A-, B-, eller Debut-licens. Vid varje deltävling krävs att något av följande kriterier för att DM-värdighet skall uppnås i respektive klass:

- A. Minst tre tävlande representerande minst två klubbar i distriktet
- B. Minst 5 tävlande från distriktet

Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

3. Arrangörer

Klubbar inom MNB samt arrangör i närliggande distrikt (efter överenskommelse med SGA Karting).

4. Startavgifter

Startavgiften för år 2009 maximerad till högst 400: - / deltävling

5. Deltävlingarnas genomförande

5.1. Antal deltävlingar

Minst 2 deltävlingar

5.1.1. *Lottad startuppställning*

Tävlingar genomförs med *lottad* startuppställning i kvalen. Se bilaga 1 vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- a) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat. Första kvalheat körs innan ordinarie tid för i press annonserad första start (senast 13.00).
- b) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten. Lägsta poängsumma 1:a pos, näst lägst 2:a pos, osv.

5.2. Tidskörning

Tävlingar genomförs med *tidskörning* inför 2 kvalheat. Se 4.6, vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- a) Tävlingen körs i tidskörning, kvalheat 1, kvalheat 2 och final
- b) Tidskörning körs i minst 2 varv. Bästa varvtid utgör kvalificering till startposition i både kvalheat 1 och kvalheat 2, dvs. båda kvalheaten körs med samma startuppställning
- c) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de två kvalheaten. Lägsta poängsumma 1:a pos, näst lägst 2:a pos, osv.

5.3. Särskiljning

Särskiljning enligt Svenska reglementet.

5.4. Debutlicensierade

Debutlicensierade startar alltid sist oavsett startsätt. Startar i final efter samlade kvalpoäng. Nybörjare ska ha en vit ram runt nummerskylten de första tävlingarna.

5.5. Antal varv

Antal varv beräknas efter banlängd.

Cadetti: Körtid beräknas enligt klass Micro.

Micro: Kvalheat omfattar 5,2 km, B-final 6,5 km, A-final 6,5 km.

Övriga: Kvalheat omfattar 5,2 km, B-final 6,5 km, A-final 9,1 km.

Vid speciella tillfällen kan antal varv reduceras, t ex vid regn eller mörker

5.6. Antal startande

Cadetti: Enligt SBF;s regelverk.

Micro: Max 75% av det antal startande banan är godkänd för.

Direktkvalificerade till A-final är 65% av det antal startande banan är godkänd för. Resterande platser (upp till 75%) fylls på med de bästa från B-final.

Övriga: 75% av det antal startande banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-final. Resterande platser fylls på med de bästa från B-final.

6. Poängberäkning

Försöksheat: Segrare 0, 2:a = 2, 3:a = 3 osv.

A-finaler utom sista finalen: Segrare 41, 2:a = 39, 3:a = 38 osv.

Sista finalen: Segrare 43, 2:a = 41, 3:a = 40 osv.

7. Slutställning

7.1. Särskiljning

Poängsumman från tävlingarna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:

- a) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv.
- b) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt a) ovan, placeras den först som var bäst i senaste DM-tävling.

8. Fusktrimning

Förare som ertappas och döms för fusktrimning eller använt ej tillåtna delar till, ram, motorer och förgasare, fusk med däck eller fusk med bensen, kan förlora sina tidigare erhållna DM-poäng. Överklagan görs enligt sidan 62 i Svenska reglementet.

9. Priser

Samtliga startande erhåller minnessak från arrangerande klubb.

10. Övrigt

10.1 Tillägsregler m m

I övrigt gäller respektive klubbs tillägsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning.

10.2. Varmkörning

Varmkörning på startuppställningsplats är förbjuden. Provstart av motor i depå endast efter depåchef's godkännande.

10.3. Deltagande av förare utanför Sverige

Om gästförare från Nordiska länder skall delta skall ansökan om NEAFP-tävling ansökas enligt SBF:s reglemente.

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Bergs MK	950	30	23	20	15
JMK	1020	30	23	20	15
VKRC Ö-vik	665	24	18	15	12

Arrangerande klubbar och adresser

Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel: Tel:	0687-511 68 (dagtid) 063-211 11 (kvällstid)
Jämtlands MK	Jämtland Mk Skolgatan 39, 831 45 Östersund,	Tel:	063-122095 www.jmk.nu
VKRC Ö-vik	Christer Söderström Järvsta g 7E 891 61 Örnköldsvik	Tel:	0730-437458
Sportgrensansvarig	Lars Lundahl Haparandavägen 8 857 31 Sundsvall	Tel. arb. Mobil	060-501875 060-525060 070-4182790