

# MNB:s BESTÄMMELSER FÖR DM I RALLY 2006

## 1. Allmänt

Vid DM-tävlingar i Rally skall av MNB utsedd distriktsdomare och teknisk kontrollant tjänstgöra. Vid DM-tävlingar skall berörda klubbar tillställas tävlingsinbjudan senast 3 veckor före tävling.

Klubb som avser att inställa tävling ingående i DM, skall anmäla detta till MNB:s AU eller sportgrensansvarig senast 6 veckor före tävlingsdatum.

Klubb som inte genomför sin tävling på utsatt dag, kan efter AU:s eller sportgrensansvariges medgivande erhålla ny tävlingsdag för DM-tävlingen.

## 2. Tävlings omfattning

DM-tävling i rally skall omfatta minst 5 mil utslagsgivande specialsträckor vintertid och minst 2 mil sommartid. RS skall ha en sammanlagd körtid om minst 10 min på SS resp SP.

## 3. Anmälan till tävling

Anmälningssblankett skall vara fullständigt ifylld. Ofullständigt ifylld blankett räknas ej som anmälan. Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2 veckor före tävling. Tävlingsavgift får delas upp på en anmälningssavgift och en startavgift om så önskas. Efteranmälningssavgift uttages med 100 kr. Efteranmälda, godtagna A-förare startar först i resp bilklass, B- och C-förare startar sist i resp bilklass. Avansmälan senast 5 dagar före tävling.

## 4. Startavgift

C-förare som är junior skall erlägga halva startavgiften (gäller ej noter och ev efteranmälningssavgift).

## 5. Resultatlista

I resultatlistan skall förarens och kartläsarens namn anges, liksom klubbmedlemskap, bilmärke, och ev. anmälare. Resultatlista skickas till förare, kartläsare, anmälare, klubbar samt MNB:s sportgrensansvarig.

## 6. Deltagande fordon

Personbilar enl nationella tekniska bestämmelser för Rallybilar. Klass ekonomi enl MNB:s reglemente. Bil skall anmälas i den fordonsklass den tillhör.

## 7. Däck

Enl SBF:s bestämmelser. Ingen begränsning av antalet.

## 8. Poängberäkning

För att bilklass skall vara DM-värdig i resp tävling krävs minst 3 startande representerande minst 2 klubbar. För att DM-serien skall vara värdig skall ovanstående uppfyllas i minst 3 tävlingar.

**Poängberäkning: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.**

## 9. Särskiljning

Enl bestämmelser för SM i Rally.

## 10. Slutplacering

Varje förare får för slutpoäng i DM tillgodoräkna sig resultat enl följande:

Av 6 genomförda tävlingar räknas de 5 bästa.

Av 4-5 genomförda tävlingar räknas alla.

Om 3 eller färre tävlingar genomföres inställes DM.

## 11. Deltagande förare

Samtliga förare med gällande A, B eller C.förarlicens tillhörande klubb inom MNB.DM-mästare koras i 4 bilklasser. Gr A + N -1600, Gr A + N 1601-, Gr A + N + H 4 WD + Nationell Special, Gr H 2 WD. I klass Ekonomi koras förbundsmästare. Förare skall genomföra DM-serien i samma fordonsklass om inte bil i annan klass införskaffas. DM och FM-mästare erhåller fria starter i Rally DM inom MNB under 2007.

## 12. Ingående tävlingar

1. Örnskölden, ÖRK	2006 01 28	
2. Z-Trofén, Stmk		2006 02 11
3. Stjärnsvängen, SMKS	2006 02 25	
4. Jämtnatta, JMK		2006 03 04
5. Offerdalingen, OMK	2006 12 09	
6. Nuttevalsen, JMK	2006 12 16	

## 13. Reservtävling

Denna tävling genomföres som en ordinarie DM-tävling. Tävlingsresultaten från denna medräknas i årets DM-sammanställning endast om ordinarie tävling ställts in.

## 14. Startordningar

Klasser: 1. Ekonomi	4. Gr A+N 1601-
2. GR H 2 WD	5. Gr A+N -1600
3. Gr A+N+H 4 WD, Nat Spec	

Deltävlingar nr:

1. 1 2 3 4 5	4. 1 5 2 3 4
2. 1 3 4 5 2	5. 1 2 3 4 5
3. 1 4 5 2 3	6. 1 3 4 5 2

Om rikstäckande cup eller serie ingår i DM-tävling kan annan startordning förekomma.

## 15. Noter

Det är tillåtet för arrangör att använda säkerhetsnoter enl SBF:s bestämmelser. Om säkerhetsnoter används **SKALL** det finnas med i tävlingsinbjudan.

MNB:s Rallyansvarige

*Lars-Ola Eriksson*