

# Reglemente Klass Ekonomi MNB 2010 - 2011

## Allmänt

När du läser det tekniska reglementet för klass Ekonomi ska du tänka på följande: Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Ekonomibil och en Standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till gemensamma tekniska reglementet (GT)

## Startordning

- Klass Ekonomi startar före övriga i startfältet. Nästa klass startar 5 min. efter Ekonomi.

## Registreringsbesiktning

- Bil som tävlar i klass Ekonomi ska registreringsbesiktigas på Svensk Bilprovning som Standardrallybil eller besiktigas av SBF som homologerad rallybil.
- En standardrallybil ska följa Vägverkets författningssamling VVFS 2002:238 p.10.8, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingsstolar samt tävlingsbälten.
- För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demontering baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt Grupp H med dess säkerhetsbestämmelser.

## Bilar-Ålder

- Bilar med årsbeteckning 12 år eller äldre.
- Bilmodellen skall, av generalagent vara importerad till, alternativt vara tillverkad i Sverige, samt saluförd av återförsäljare.
- Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg enligt Vägverkets modellkod, samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.
- Endast tvåhjulsdrivna bilar utan överladdade motorer.
- Wankelmotorer är ej tillåtet.
- Bilar med fler än 4 cylindrar eller fler än 2 vent./cyl. får inte ha ett förhållande tjänstevikt/effekt på 12 kg/kw eller högre enligt bilens original typintyg.
- Ingen uppviktning för att nå högre tjänstevikt är tillåten.

## Motor

- Motorn ska överensstämma med bilens originalhandlingar.
- All bearbetning är förbjuden.

## DOCK FÅR:

- Omborring av cylinderloppen göras till första överdimension eller med max 0,6 mm.
- Endast kolvar av originalutförande får användas.
- Vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.
- Ventilens sätens får slipas/fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original sätensvinkel får användas.
- Planslipning av topplock får ske i enlighet med Generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. DOCK SKA motorns placering

- överensstämma med original/standard. Antalet motorfästen får EJ förändras.

### **Bränsle och lufttillförsel**

- Ska vara enligt bilens originalhandling, gäller även bränslepumpens placering.
- Luftfilter är fritt i originalhus.

### **Tändsystem**

- Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändledningar får fritt utbytas.

### **Kylsystem**

- Kylsystemet ska vara i originalutförande.

### **DOCK FÅR:**

- Termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus.
- En extra kylfläkt monteras.
- Oljekylare får monteras, under förutsättning att den EJ skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer.

### **Avgassystem**

- Avgassystemet får fritt utbytas efter grenrör/katalysator förutsatt att det klarar SBF:s
- bestämmelser för avgasbullernivå (GT 4).
- Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpningsordningar, utan ska ha
- samtliga delar fastsatta med svets- eller bultförband.
- **Katalysator skall vara monterad enl. RY-8.8.**

### **Transmission**

- Växellåda och slutväxel ska vara enligt bilens originalhandlingar.
- Differentialbroms/spärr eller antisjunn får ej monteras eller användas.
- Det är EJ tillåtet att använda slutväxel med skuren differential.

### **Hjulupphängning**

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt i original infästningar. Utvändigt justerbara
- stötdämpare är EJ tillåtet. Fjädrar får bytas till annan hårdhet än original.
- Fjäderben, fabrikat fritt DOCK SKA utseende överensstämma med original fjäderben, och monteras i original infästningar.
- Justerbara fjäderben är EJ tillåtna.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Wirestopp för bakaxel får monteras.

### **Hjul**

- Dimension och material på fälgar fritt.
- Däck enligt RY-T 9 och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.
- I övrigt enligt Fordonskungörelsen.

## **Bromssystem**

- Ska i sin helhet vara enligt bilens originalhandlingar.
- DOCK FÅR bromssköldarna minskas eller demonteras.
- Bromsbeläggens fabrikat är fritt inom ramen för miljölagstiftningen.

## **Ledningar**

- Utvändiga ledningar får skyddas enligt Svensk Bilprovnings anvisningar.
- Homologerad bil får flytta in broms-och bränseledningar. Montering och specifikation enligt GT 5.3.2.

## **Styrinrättning**

- Styrväxel ska vara original för bilmodellen.
- Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel.
- Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.

## **Kaross och chassi**

- Kaross får förstärkas, DOCK FÅR inget material tillföras utöver svetstråd, med undantag för:
- Infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas.
- Domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras.
- Karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.

## **Kaross utvändigt**

- Original tillbehör som ej är prestandahöjande och som tillåts av Svensk Bilprovning är godkända.
- Prydnadslister får borttagas förutsatt att eventuellt uppkomna hål täckes. DOCK FÅR ej fönsterlister demonteras.
- Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.
- Två extra låsanordningar ska finnas på motorhuv. Främre huvens låsanordningar ska vara av pinnstyp. Original låsanordning ska borttagas. Säkerhetsspärr som öppnas utifrån FÅR EJ sättas ur funktion på Standardrallybil, skall demonteras på Homologerad bil.
- Skyddsplåtar får monteras, förutsatt att dessa är demonterbara och så utformade att de endast har till uppgift/funktion att skydda följande delar:
- motor, kylare, fjädring, växellåda, kraftöverföring, bränsletank, avgassystem.

## **Kupéutrymme**

- -SKA säkerhetsbälten av minst 4-punktsmodell, för både förare och co-driver/kartläsare monteras. Montering enligt GT 5.6.2. Original säkerhetsbälten ska demonteras. FIA-märkta 6-punktsbälten rekommenderas.
- SKA Rallystolar med integrerat nackstöd, för både förare och codriver/kartläsare monteras. Infästning enligt GT 5.16. FIA-märkt stol rekommenderas.
- SKA skyddsbur monteras enligt GT 5.8.
- Förstärkning fram till fjäderbenstorn skiss No.253-11 är EJ tillåtet på Standardrallybil.
- SKA samtliga airbags demonteras/urkopplas
- FÅR ljudisolerande material borttagas.
- FÅR rattlås borttagas.

- FÅR extra instrument monteras, under förutsättning att dess placering ej ökar risken för skador i enlighet med Vägverkets föreskrifter.
- FÅR fotstöd monteras, enligt SBF:s regler.
- FÅR fri tävlingsratt monteras.

Homologerad bil:

- FÅR demontera baksäte.
- FÅR demontera golvmatta.
- FÅR demontera innertak.

### **Elsystem**

- Generator får fritt utbytas på originalplats.
- Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättning att det är monterat på originalplats.
- Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.
- Huvudströmbrytare får monteras.

### **Bränsletank**

- Ska vara original.

### **Övriga tekniska bestämmelser(allmänna)**

- I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.
- Vagnbok skall medföras vid tävlingsbesiktning.
- Bilar enligt Övre Norra Bilsportförbundets ekonomireglemente har rätt att tävla i Mellannorrlands Bilsportförbunds ekonomiklass, dock ej om förbundsmästerskap. Bilar enligt Grupp-E reglementet tillåts tävla i klass ekonomi."